

Uchwała nr 15/ II-IM/2020
Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Mechaniczna Politechniki Warszawskiej
z dnia 2 grudnia 2020 r.

w sprawie nadania Panu **dr. inż. Jarosławowi Seńko** stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie Inżynieria Mechaniczna

Na podstawie § 49 ust. 3 pkt 1 Statutu PW i art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz. U. z 2017 r. poz. 1789) w związku z art. 179 ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. - Przepisy wprowadzające ustawę - Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. poz. 1669, z późn. zm.) i uchwałą nr 18/L/2020 Senatu PW z dnia 23 września 2020 r. w sprawie wyboru członków Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Mechaniczna Politechniki Warszawskiej na kadencję 2020-2024, uchwała się, co następuje:

§ 1

Rada Naukowa Dyscypliny Inżynieria Mechaniczna po zapoznaniu się z uchwałą komisji habilitacyjnej **nr 1/11.09.2020** z dnia **11.09.2020** zawierającą opinię w sprawie wniosku o nadanie stopnia doktora habilitowanego wraz z uzasadnieniem i pełną dokumentacją postępowania habilitacyjnego, w tym z recenzjami osiągnięć naukowych, **nadaje** Panu **dr inż. Jarosławowi Seńko** stopień doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno - technicznych w dyscyplinie inżynieria mechaniczna

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

1. Centralna Komisja ds. Stopni i Tytułów wszczęła postępowanie habilitacyjne w dniu 30 kwietnia 2019 r.
2. Recenzje o dorobku naukowym i aktywności naukowej doktora inż. Jarosława Seńko, sporządzone przez trzech Recenzentów mają jednoznacznie pozytywne konkluzje.
3. Wniosek za pozytywną opinią osiągnięć i dorobku Kandydata uzyskał poparcie (7 głosów „za”; 0 głosów „przeciw” i 0 głosów „wstrzymujących się”).
4. Osiągnięcie naukowe zatytułowane: monografia habilitacyjna pt. „Doświadczalne i symulacyjne badania zderzeń pojazdów w kategorii dyssypacji energii” oraz pozostałe elementy dorobku naukowego, a w szczególności:
 - a) autorstwo monografii naukowej w języku polskim,
 - b) autorstwo rozdziału w monografii naukowej w języku angielskim,
 - c) współautorstwo 3 artykułów w czasopismach z listy JCR,
 - d) współautorstwo 2 patentów RP,
 - e) autorstwo lub współautorstwo 9 artykułów w czasopismach z listy B MNiSW,

- f) 3 publikacje w materiałach konferencyjnych zagranicznych i krajowych,
 - g) kierowanie 2 projektami badawczymi,
 - h) 8 projektów realizowanych w roli wykonawcy.
 - i) Nagroda indywidualna III stopnia JM Rektora Politechniki Warszawskiej za osiągnięcia naukowe w latach 2009-2010,
 - j) wskaźniki bibliometryczne (dane z dnia 9.09.2020 r.): sumaryczny impact factor IF = 7,04; według Web of Science (liczba publikacji: 6, indeks Hirscha = 4; liczba cytowań: 48 w tym bez autocytowań 34), według Scopus (liczba publikacji: 8, h-index 4, liczba cytowań: 59), według Google Scholar (liczba publikacji: 33, h-index 5, liczba cytowani od 2015r.: 86).
- wnoszą zauważalny wkład Habilitanta w rozwój dyscypliny budowa i eksploatacja maszyn odpowiadającej dyscyplinie inżynieria mechaniczna, według nowej klasyfikacji.
5. Dorobek w zakresie działalności dydaktycznej i popularyzatorskiej oraz współpracy międzynarodowej, obejmujący m.in. takie elementy jak:
- a) otrzymane nagrody i wyróżnienia:
 - Nagroda zespołowa III stopnia JM Rektora Politechniki Warszawskiej za osiągnięcia organizacyjne w latach 2016-2017.
 - Nagroda zespołowa I stopnia JM Rektora Politechniki Warszawskiej za osiągnięcia dydaktyczne w latach 2012-2013.
 - Nagroda zespołowa I stopnia JM Rektora Politechniki Warszawskiej za osiągnięcia dydaktyczne w roku 2009.
 - b) członkostwo w innych organizacjach:
 - Polskie Towarzystwo Diagnostyki Technicznej od 2015 roku,
 - Polskie Stowarzyszenie Upowszechniania Komputerowych Systemów komputerowych ProCAX od 2013 roku,
 - Zespół Ekspertów ds. oceny raportów z wdrożeń złożonych do Narodowego Centrum Badań i Rozwoju w ramach programów krajowych od 2017 roku,
 - c) współorganizacja konferencji: International Technical System Degradation Conference od 2016 roku,
 - d) działania w ramach Stowarzyszenia ProCAX, mające na celu upowszechniania inżynierskich systemów komputerowych polegające na prowadzeniu wykładów i prezentacji dotyczących prototypowania z wykorzystaniem druku 3D w szkołach podstawowych i średnich,
 - e) opracowanie treści, dokumentacji, materiałów i kart przedmiotów oraz prowadzenie zajęć z przedmiotów: „Dynamika pojazdów”, „Ultra lekkie nadwozia pojazdów, struktury nośne i energochłonne w pojazdach”, „Systemy komputerowe w konstrukcji nadwozi”, „Podwozia pojazdów szynowych”,
 - f) promotorstwo 56 prac inżynierskich, 16 prac magisterskich,
 - g) Opiekun Koła Naukowego Mechaników Pojazdów w latach 2009-2012. Opieka merytoryczna i osobista nad studentami na zawodach studenckich (Formuła Student, ShellEco Marathon, Pneumobil) w Australii, Niemczech, Wielkiej Brytanii i na Węgrzech.
w sposób jednoznaczny świadczy o wysokiej aktywności zawodowej Habilitanta.
6. Rada Naukowa Dyscypliny Inżynieria Mechaniczna podczas posiedzenia i dyskusji potwierdziła stanowisko Komisji Habilitacyjnej
7. Wynik głosowania uchwały o nadaniu stopnia dr. hab. Panu dr. inż. Jarosławowi Seńko: Uprawnionych do głosowania: 47; obecnych 39; 30 głosów „za”, 5 głosów „przeciw”, 4 głosy „wstrzymujące się”.

Sekretarz Rady



dr hab. inż. Tomasz Chmielewski, prof. uczelni

Przewodniczący Rady



prof. dr hab. inż. Robert Sitnik