

Rozprawa doktorska **dr. inż. arch. Łukasza Piątka** pt. „Architektura budynków pływających: uwarunkowania i kierunki rozwoju w Polsce po roku 2000” jest pracą o charakterze pionierskim i unikatowym.

Rozprawa podejmuje temat projektowania architektonicznego budynków pływających na tle zagadnień związanych z kształtowaniem środowiska zbudowanego na styku lądu i wody. Celem pracy jest analiza zjawiska realizacji budynków pływających na terenie Polski na początku XXI wieku, poprzez ustalenie ich liczby i określenie cech estetycznych, funkcjonalnych i technicznych, stopnia oddziaływania przestrzennego na otoczenie oraz uwarunkowań projektowania, realizacji i użytkowania.

Autor przeprowadził wnikliwe analizy, docierając do informacji i danych dotąd niedostępnych i nieopublikowanych. Praca zawiera wnioski o istotnym znaczeniu poznawczym i aplikacyjnym, ważne dla wytyczania dalszych etapów ewolucji budynków pływających oraz dla edukacji architektonicznej. W sposób całościowy ujmuje rozwój architektury pływającej w Polsce. O wyróżnienie rozprawy wnioskowali oboje recenzenci, a Rada Wydziału Architektury PW podjęła uchwałę ws. jej wyróżnienia.

O wysokim poziomie innowacyjności rozprawy świadczą dobór oraz sposób ujęcia tematu. Jest to nowatorskie, pierwsze w kraju opracowanie na tak szeroką skalę tematu istotnego ze względu na dużą dynamikę i potencjalne konsekwencję dla zagospodarowania terenów pokrytych wodami.

Znaczenie przedmiotu rozprawy dla rozwoju nauki w dyscyplinie architektura i urbanistyka należy ocenić wysoko. Autor podjął w pracy rozważania nad typologią struktur budowanych na granicy lądu i wody, obejmującej budynki odporne na działanie powodzi różnych typów, budynki pływające, stacjonarne obiekty oceanotechniczne i statki wodne w ramach jednej spójnej klasyfikacji, która poszerzają zakres pojęcia „architektura” poza obszar lądowy, a także z uwagi na uzyskany rezultat w postaci opracowania nowej definicji budynku pływającego podkreślającej jego nieokrętowy charakter.

Pomimo ograniczonej skali zjawiska architektury pływającej w Polsce i na świecie, na którą zwraca uwagę sam autor, rozprawa ma istotny potencjał w wdrożeniowy i może mieć pozytywny wpływ na rozwój gospodarczy kraju w zakresie zagospodarowania nabrzeży największych miast. Wyniki rozprawy w postaci analizy uwarunkowań rozwojowych są dobrą podstawą do podjęcia prac legislacyjnych oraz planistycznych zmierzających do stworzenia lepszych warunków dla architektury pływającej. Zaproponowana w pracy definicja budynku pływającego może mieć zastosowanie w opracowaniu nowych przepisów oraz norm technicznych dla tego typu obiektów.

W pierwszej części rozprawy, poświęconej terminologii, definicjom i określeniu tła badań a także w opisie historii architektury pływającej oraz w zakończeniu poświęconym subiektywnej ocenie poruszanego tematu, autor pracy wykazał się wysokim poziomem wiedzy teoretycznej. Dotyczy to nie tylko dyscypliny naukowej, której dotyczy rozprawa, czyli dyscypliny architektura i urbanistyka, ale także w specjalności okrętownictwo i oceanotechnika, zawierających się w dyscyplinie inżynieria mechaniczna.

Wysoki poziom umiejętności autora w zakresie samodzielnego prowadzenia pracy naukowej potwierdza część rozprawy obejmująca własne oryginalne badania przeprowadzone w latach 2015-2018. Walorem pracy jest zarówno trafne postawienie oryginalnych hipotez badawczych, jak i podjęcie próby ich uprawdopodobnienia poprzez analizę danych uzyskanych z różnych, nieskoordynowanych dotąd źródeł wykorzystując zróżnicowane metody badawcze.

Podsumowując, nowatorski charakter dysertacji pt. „Architektura budynków pływających: uwarunkowania i kierunki rozwoju w Polsce po roku 2000”, jej wkład w rozwój badań w dyscyplinie architektura i urbanistyka i znaczenie dla rozwoju gospodarczego wybranych obszarów kraju, a także wysoki poziom wiedzy teoretycznej oraz jakość warsztatu naukowego autora, uzasadniają wystąpienie z wnioskiem o przyznanie panu dr. inż. arch. Łukaszowi Piątkowi nagrody Prezesa Rady Ministrów za wyróżniającą się rozprawę doktorską.