

POLITECHNIKA WARSZAWSKA

Zarządzenie nr 94/2024
Rektora Politechniki Warszawskiej
z dnia 21 października 2024 r.

w sprawie Systemów Bezzałogowych w Politechnice Warszawskiej

Na podstawie art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2023 r. poz. 742, z późn. zm.) w związku z rozporządzeniem delegowanym komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie bezzałogowych systemów powietrznych oraz operatorów bezzałogowych systemów powietrznych z państw trzecich oraz rozporządzeniem wykonawczym komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych, zarządza się, co następuje:

§ 1

Słownik podstawowych pojęć

Użyte w zarządzeniu określenia oznaczają:

- 1) BSP – bezzałogowy system powietrzny potocznie zwany dronem;
- 2) Instrukcja operacyjna – dokument regulujący korzystanie z systemów bezzałogowych w organizacji, zawierający między innymi rejestr personelu będącego pilotami BSP, rejestr floty bezzałogowych statków powietrznych, procedury operacyjne i plan reagowania kryzysowego;
- 3) PRSB – Pełnomocnik Rektora ds. Systemów Bezzałogowych, sprawujący nadzór nad aktualizacją i przestrzeganiem instrukcji operacyjnej, oraz reprezentujący Politechnikę Warszawską w zakresie systemów bezzałogowych przed organami administracji państwowej takimi jak: ULC, PAŻP, PKBWL;
- 4) KSB – Koordynator ds. systemów bezzałogowych, tj. wyznaczona przez kierownika jednostki organizacyjnej osoba sprawującą nadzór nad flotą i personelem BSP w danej jednostce. Ścisłe współpracuje z PRSB.

§ 2

Instrukcja Operacyjna Bezzałogowych Systemów Powietrznych

1. W rozumieniu przepisów Komisji Europejskiej, tj. rozporządzenia delegowanego komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie bezzałogowych systemów powietrznych oraz operatorów bezzałogowych systemów powietrznych z państw trzecich oraz rozporządzenia wykonawczego komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych Politechnika Warszawska, reprezentowana przez Rektora, jest operatorem bezzałogowych systemów powietrznych, podlegającym rejestracji oraz regulacjom wynikającym z tego faktu.
2. W zakresie bezzałogowych systemów powietrznych wprowadza się „Instrukcję Operacyjną BSP”, stanowiącą załącznik nr 1 do zarządzenia, która zawiera rejestr personelu pilotów BSP oraz rejestr floty BSP Politechniki Warszawskiej.
3. Operacje lotnicze z wykorzystaniem BSP mogą być wykonywane wyłącznie przez pilotów wpisanych do rejestru personelu, zgodnie z posiadanymi uprawnieniami oraz wyłącznie przy użyciu statków powietrznych wpisanych do rejestru floty, z nadanymi numerami rejestracyjnymi Politechniki Warszawskiej.
4. Nie dopuszcza się rejestracji poszczególnych jednostek jako odrębnych operatorów.

5. Nie dopuszcza się używania znaków graficznych PW oraz komunikowania operacji lotniczych BSP wykonywanych na obcy nr operatora i poza instrukcją operacyjną PW jako działań realizowanych przez Politechnikę Warszawską.
6. Aktualizacja „Instrukcji Operacyjnej BSP” dokonywana jest na bieżąco i nie wymaga zmiany niniejszego zarządzenia. Aktualna wersja „Instrukcji Operacyjnej BSP” znajduje się na stronie <https://drony.pw.edu.pl>, a fakt jej aktualizacji jest komunikowany personelowi za pomocą ustalonych w instrukcji operacyjnej kanałów komunikacji.

§ 3

Pełnomocnik Rektora ds. Systemów Bezzałogowych

1. W celu nadzorowania przestrzegania regulacji dotyczących systemów bezzałogowych na Politechnice Warszawskiej, Rektor powołuje Pełnomocnika Rektora ds. Systemów Bezzałogowych, zwanego dalej „PRSB”.
2. PRSB podlega bezpośrednio Rektorowi.
3. Obowiązki i uprawnienia PRSB określa załącznik nr 2 do zarządzenia.

§ 4

Koordynatorzy ds. Systemów Bezzałogowych

1. Kierownicy podstawowych i ogólnouczeniowych jednostek organizacyjnych, kanclerz oraz prorektor PW ds. Filii w Płocku wyznaczają w swoich jednostkach, w terminie do 30 dni od wejścia w życie niniejszego zarządzenia, koordynatora ds. systemów bezzałogowych, zwanego dalej „KSB”.
2. W zakresie działalności kół naukowych studentów związanej z bezzałogowymi systemami powietrznymi, obowiązki KSB sprawuje opiekun koła.
3. KSB bezpośrednio współpracuje z PRSB i przekazuje mu na bieżąco informacje o zmianach w zakresie personelu oraz floty w jednostce.
4. Szczegółowy zakres zadań KSB określa załącznik nr 3 do zarządzenia.

§ 5

Postanowienia końcowe

Zobowiązuje się wszystkich pracowników i studentów Politechniki Warszawskiej do współpracy z PRSB i KSB w zakresie realizacji obowiązków wynikających z bycia operatorem systemów bezzałogowych.

§ 6

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

REKTOR

prof. dr hab. inż. Krzysztof Zaremba

Instrukcja Operacyjna BSP Politechniki Warszawskiej

Elektroniczna, zawsze aktualna wersja **Instrukcji Operacyjnej BSP** Politechniki Warszawskiej, pozbawiona danych osobowych personelu lotniczego, znajduje się na stronie internetowej <http://drony.pw.edu.pl>

Obowiązki i uprawnienia Pełnomocnika Rektora ds. Systemów Bezzałogowych (PRSB)

1. Do obowiązków Pełnomocnika Rektora ds. Systemów Bezzałogowych należy:
 - 1) monitorowanie zmian w przepisach dotyczących bezzałogowych systemów powietrznych i aktualizowanie instrukcji operacyjnej BSP;
 - 2) monitorowanie zmian w przepisach dotyczących innych systemów bezzałogowych: pływających, podwodnych, lądowych w tym systemów autonomicznych i proponowanie Rektorowi wewnętrznych regulacji, jeśli w przyszłości pojawią się odrębne przepisy dla takich systemów;
 - 3) prowadzenie w Instrukcji Operacyjnej BSP PW jednolitego rejestru personelu pilotów BSP wraz z ich uprawnieniami oraz Floty BSP na podstawie danych pozyskanych od koordynatorów ds. systemów bezzałogowych (KSB) z poszczególnych jednostek podstawowych i ogólnouczelnianych PW;
 - 4) prowadzenie za pomocą ustalonych kanałów komunikacyjnych działalności informującej personel pilotów BSP o zmianach w przepisach lub czasowych ograniczeniach lotów związanych z wprowadzeniem np. stref zakazu lotów;
 - 5) wsparcie pilotów BSP na zasadzie udzielenia konsultacji, w zakresie skomplikowanych operacji lotniczych BSP wymagających złożenia przez pilota planu lotu lub operacji wykraczających poza standardowe scenariusze krajowe i europejskie na które trzeba uzyskać od Urzędu Lotnictwa Cywilnego zgodę i warunki na podstawie analizy ryzyka SORA lub PDRA;
 - 6) prowadzenie działalności edukacyjnej dla personelu pilotów BSP podnoszącej ich kwalifikacje szczególnie w zakresie bezpieczeństwa wykonywania operacji lotniczych BSP;
 - 7) udzielanie konsultacji KSB i pilotom BSP w zakresie zakupu nowych bezzałogowych statków powietrznych pod względem np. spełnienia przez nie wymogów w nadchodzących zmianach przepisów;
 - 8) reprezentowanie Politechniki Warszawskiej w zakresie systemów bezzałogowych przed organami administracji państwowej takimi jak: ULC, PAŻP, PKBWL lub innymi.
2. Pełnomocnik Rektora ds. Systemów Bezzałogowych ma prawo do:
 - 1) audytu jednostki organizacyjnej PW pod względem przestrzegania w niej zapisów Instrukcji Operacyjnej w tym w szczególności oględzin bezzałogowych statków powietrznych pod względem ich stanu technicznego oraz analizę logów lotów;
 - 2) wykreślenia z ewidencji floty BSP PW statków powietrznych których stan techniczny zagraża bezpiecznemu wykonywaniu operacji lotniczych;
 - 3) wykreślenia z ewidencji personelu pilotów BSP osób którym skończyła się ważność uprawnień;
 - 4) wykreślenia z ewidencji personelu pilotów BSP i skierowanie na dodatkowe szkolenie osób których stan wiedzy wskazuje na nieznaną przepisy dotyczące BSP lub umiejętności manualne pilotowania BSP zagrażają bezpieczeństwu wykonywania operacji lotniczych.

Obowiązki Koordynatora ds. Systemów Bezzałogowych (KSB)

Do obowiązków Koordynatora ds. Systemów Bezzałogowych należy:

- 1) ścisła współpraca z PRSB oraz wdrażanie w swojej jednostce jego zaleceń;
- 2) ewidencja bezzałogowych statków powietrznych w jednostce oraz przekazywanie ich do PRSB w celu umieszczenia w wykazie floty PW;
- 3) ewidencja pilotów BSP oraz ich uprawnień w jednostce i przekazywanie ich do PRSB w celu umieszczenia w wykazie personelu PW;
- 4) nadzór nad ciągłością ubezpieczenia OC pilotów BSP w jednostce;
- 5) bieżący nadzór nad stanem technicznym floty będącej w posiadaniu jednostki;
- 6) oznaczanie bezzałogowych statków powietrznych nr rejestracyjnymi operatora Politechniki Warszawskiej;
- 7) przechowywanie dokumentacji operacyjnej wygenerowanej przez pilotów BSP w jednostce, np. CONOPS, plany lotów, zgody na loty w przestrzeniach kontrolowanych, parkach narodowych, SOP itp.;
- 8) rocedowanie przez PRSB wniosków o zgodę na operację do Urzędu Lotnictwa Cywilnego, analizy ryzyka SORA i PDRA oraz wniosków do PAŻP o wyznaczenie strefy geograficznej;
- 9) konsultacja z PRSB zakupu nowych bezzałogowych statków powietrznych w jednostce, pod względem ich certyfikacji zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz w celu optymalizacji wykorzystania już posiadanej floty BSP PW i kompatybilnej z nią aparatury badawczej i akcesoriów, takich jak kamery, sensory, baterie itp.;
- 10) mobilizowanie pilotów BSP w jednostce do udziału w organizowanych przez PRSB okresowych szkoleniach i seminariach podnoszących kompetencje.