

Autor: -2-

Katarzyna Głodowska

Tytuł:

Metoda doboru technologii transportu wewnętrznego w procesach kompletacji

Stron	183
Rysunków	75
Tabel	31
Pozycji bibliograficznych	166
Dodatków	0
Załączników	0

Słowa kluczowe: kompletacja, technologia, transport wewnętrzny, magazynowanie, modelowanie matematyczne, modelowanie symulacyjne.

Rozprawa doktorska dotyczy problematyki związanej z doбором technologii transportu wewnętrznego w procesach kompletacji. W ramach przeprowadzonych badań opracowano metodę doboru technologii transportu wewnętrznego w procesach kompletacji zawierającą model matematyczny i model symulacyjny oraz cztery strategie doboru technologii.

Układ treści rozprawy wynika z przyjętego celu i problemów badawczych.

W rozdziale pierwszym zidentyfikowano obszar badawczy. Omówiono ogólne aspekty transportu wewnętrznego, obiektów magazynowych, procesów kompletacji oraz technologii stosowanych w procesach magazynowych. Zaprezentowano i omówiono środki transportu wewnętrznego. W rozdziale drugim zaprezentowano zagadnienie dotyczące doboru technologii transportu wewnętrznego w magazynie. Szczególną uwagę poświęcono na omówienie dostępnych w literaturze warunków doboru technologii w magazynie, kryteriów doboru technologii transportu wewnętrznego w magazynie oraz zaprezentowano algorytmy wspomagające dobór technologii transportu wewnętrznego. W rozdziale trzecim sformułowano cel, problemy badawcze oraz postawiono tezę. Rozdział czwarty poświęcono metodzie doboru technologii transportu wewnętrznego w procesach kompletacji. Szczegółowo omówiono opracowaną metodę doboru technologii. Zaprezentowano algorytm postępowania podczas doboru technologii transportu wewnętrznego. Omówiono zastosowanie programu komputerowego. W rozdziale piątym rozprawy przedstawiono zagadnienie modelowania matematycznego doboru transportu w procesach kompletacji. Określono kryteria, ograniczenia i zmienne decyzyjne niezbędne do opracowania modelu matematycznego doboru transportu wewnętrznego w procesach kompletacji. Rozdział szósty dotyczy modelowania symulacyjnego strategii doboru technologii transportu wewnętrznego w magazynach jednosektorowych w kilku wariantach. W rozdziale siódmym przeprowadzono badania symulacyjne doboru technologii transportu wewnętrznego na bazie opracowanych strategii w magazynach trzysektorowych. Rozdział ósmy dotyczy weryfikacji opracowanej metody. Omówiono możliwość i zasadność opracowanej metody doboru technologii transportu wewnętrznego w procesach kompletacji oraz zastosowanych strategii doboru technologii.

W podsumowaniu omówiono osiągnięte wyniki badań oraz przeprowadzono analizę stopnia realizacji celu pracy. Dokonano oceny rozwiązania sformułowanych problemów badawczych i potwierdzenia tezy rozprawy. Określono sugestie dalszych prac naukowych w tym obszarze.

Katarzyna Głodowska
PRZEWODNICZĄCY
RADY NAUKOWEJ DISCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA I TRANSPORT
Konrad Lewczuk
dr hab. inż. Konrad Lewczuk, prof. uczelni