

<b>Autor:</b>	<b>Dariusz Szmel</b>
<b>Tytuł:</b>	<b>Metody analizy bezpieczeństwa komputerowych systemów sterowania ruchem kolejowym</b>
Stron	199
Rysunków	72
Tabel	20
Pozycji bibliograficznych	124
Dodatków	brak
Załączników	7

Słowa kluczowe: sterowanie ruchem kolejowym, analiza bezpieczeństwa, sieci Petriego

Obecnie stosowane metody analiz bezpieczeństwa w opinii autora nie zapewniają racjonalnego wykorzystania dostępnych zasobów w obecnej dynamice realizacji projektów. Zmienność warunków i wymagań utrudnia wykonanie systematycznej i gruntownej analizy bezpieczeństwa co w konsekwencji może prowadzić do niepełnej identyfikacji zagrożeń w dzisiejszych systemach sterowania ruchem kolejowym (srk). Podjęta tematyka pracy wynika z analizy potrzeb rynku jak i z poszukiwań metod racjonalnej oraz efektywnej analizy i oceny bezpieczeństwa w procesie projektowania, wytwarzania i eksploatacji nowych systemów kolejowych. Celem pracy jest identyfikacja i racjonalizacja struktury analizy bezpieczeństwa systemu.

Tematyka rozprawy koncentruje się w obszarze zagadnienia analizy bezpieczeństwa komputerowych systemów sterowania ruchem kolejowym. Proponowana tematyka obejmuje szerokie spektrum problematyki bezpieczeństwa począwszy od formułowania założeń, a skończywszy na wdrożeniu. W ramach pracy zidentyfikowane zostały metody analiz bezpieczeństwa, które można zastosować w trakcie cyklu tworzenia komputerowego systemu sterowania ruchem kolejowym.

Efektem pracy doktorskiej jest strategia analizy czynników decydujących o bezpieczeństwie dla rozważanego systemu. Wynikiem rozprawy jest również odpowiedź na pytanie jaką metodę z wielu zastosować do najbardziej wiarygodnej i efektywnej analizy bezpieczeństwa i jaką metodę dobrać ze względu na typ systemu i urządzenia oraz jak ocenić bezpieczeństwo systemu w odniesieniu do wymagań stawianych przez zarządcę infrastruktury oraz standardy kolejowe.