

<b>Autor:</b>	<b>Jerzy Fiuk</b>
<b>Tytuł:</b>	<b>Ocena funkcjonowania systemu poszukiwania i ratownictwa lotniczego w aspekcie realizowanych działań ratowniczych</b>
Stron	181
Rysunków	57
Tabel	4
Pozycji bibliograficznych	84 (3 publikacje współautorskie)
Dodatków	0
Załączników	0

Słowa kluczowe: poszukiwanie i ratownictwo, modelowanie, ocena funkcjonowania, lokalizacja baz.

Motywacją do podjęcia tematyki badawczej dotyczącej oceny funkcjonowania systemu poszukiwania i ratownictwa lotniczego było dostrzeżenie potrzeby dokonania oceny rozwiązań w obszarze bezpieczeństwa na morzu w aspekcie działań ratowniczych realizowanych przez służby poszukiwania i ratownictwa SAR w Polsce (rozd.1). Z literatury przedmiotu wynika, że obszar badawczy dotyczący funkcjonowania lotniczego ratownictwa morskiego nie został wyczerpany. Mimo licznych doniesień na temat optymalizacji elementów systemu do realizacji zadań ratowniczych, prezentowanych w rozdziale 2, niewiele z nich znajduje zastosowanie w rozwiązaniach stosowanych w polskiej służbie SAR. Na podstawie analizy materiału badawczego, stwierdzono, że istnieje luka w wiedzy na temat strategicznej lokacji baz lotniczych. Niezbędna zatem jest strategia, która pozwoliłaby na przemyślaną lokalizację stacji bazowych oraz alokację zasobów ratowniczych, planowania działań logistyczno-ratowniczych, planowania działań podczas wielkoskalowych kataklizmów, oceny responsywności, analizy ryzyka i planowania poszukiwań. Na podstawie wniosków wyciągniętych z przeglądu literatury, w rozdziale 3 postawiono tezy badawcze. Aby je zweryfikować, określono cel badawczy polegający na opracowaniu w rozdziale 4 modelu matematycznego zawierającego istotne elementy mające wpływ na funkcjonowanie systemu. W rozdziale 5 przedstawiono algorytm oceny funkcjonowania systemu poszukiwania i ratownictwa lotniczego w oparciu o takie funkcje oceny jak: pokrycie pierwotnym lub wtórnym potencjałem ratowniczym, indeks Giniego, średni czas dostępności usługi ratowniczej i maksymalny czas dostępności usługi ratowniczej. W rozdziale 6 przedstawiono ocenę systemu w oparciu o studium przypadku służby SAR w polskiej strefie odpowiedzialności. Przeprowadzono analizę danych z raportów lotów ratowniczych zrealizowanych w latach 1995-2020 oraz dokonano implementacji algorytmu oceny w postaci symulacji komputerowej. Wyniki analizy i obliczeń pozwoliły na wyciągnięcie wniosków badawczych, które przedstawiono w rozdziale 7. Podsumowanie rozprawy zawiera wskazanie możliwości aplikacji wyników w rzeczywistym systemie poszukiwania i ratownictwa oraz wskazuje na dalsze kierunki badań w obszarze ratownictwa lotniczego na morzu.